

การศึกษาสมบัติทางกายภาพและทางกลของผลเบาะ Study of Physical and Mechanical Properties of Rambutan Fruit

อนุสรา ติดตามย์¹ กระวี ตีรีคำนรรค¹ เท华รัตน์ ตีรีคำนรรค² และกิตติรัตน์ รุ่งรัตนากุบล³
Anusara Tidtaram¹, Krawee Treeamnuk¹, Tawarat Treeamnuk² and Kittirat Rungrattanaubol³

Abstract

This research aimed to study the physical properties and mechanical properties of Rambutan (Rongrean Cultivar). Study with 4 sizes (sizes 1, 2, 3 and 4) of graded rambutan fruits from a retail market were found that the average weight of fruits. Rambutan fruit are 49.89, 36.51, 32.87 and 25.90 g respectively. The difference sizes of rambutan consisted of height (H) 55.02, 47.98, 46.35 and 43.43 mm; maximum diameter (D_{max}) 43.99, 36.69, 38.49 and 35.36 mm; and minimum diameter (D_{min}) 38.93, 36.36, 35.19 and 32 mm. The difference sizes of rambutan seed consisted of height (h) 26.74, 23.34, 22.32 and 24.59 mm; maximum diameter (d_{max}) 15.44, 13.90, 13.59 and 15.67 mm; minimum diameter (d_{min}) 9.12, 9.34, 8.97 and 10.50 mm. The average moisture content of peel, pulp and seed of rambutan are 79.31% w.b., 83.55% w.b. and 42.56% w.b., respectively. The average specific weight (SG) of rambutan are 1.04 and the rolling angle between fruit and stainless, galvanize steel and steel were 11.95°, 16.95° and 14.32°, respectively. Force from quasi-static compression test in seed and pulp separation was 244.2N. This study result can be applied to design of automatic rambutan seed removing and peeling machine in the next research process.

Keywords: Rambutan, Physical Properties, Mechanical Properties

บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสมบัติทางกายภาพและสมบัติทางกลของผลเบาะพันธุ์โรงเรียน ศึกษาเก็บเบาะซึ่งแบ่งขนาดเชิงการค้าออกเป็น 4 ขนาด คือ 1, 2, 3 และ 4 พบร้าเฉลี่ยของน้ำหนักผลเบาะก่อนปอกเปลือกเท่ากับ 49.89, 36.5, 32.87 และ 25.90 g ตามลำดับ รูปร่างของเบาะทั้ง 4 ขนาด ประกอบด้วย ความสูง (H) มีค่า 55.02, 47.98, 46.35 และ 43.43 mm เส้นผ่านศูนย์กลางค่ามาก (D_{max}) มีค่า 43.99, 39.69, 38.49 และ 35.36 mm เส้นผ่านศูนย์กลางค่าน้อย (D_{min}) มีค่า 38.93, 36.36, 35.19 และ 32.00 mm รูปร่างของเมล็ดเบาะทั้ง 4 ขนาด ประกอบด้วย ความสูงเมล็ด (h) มีค่า 26.74, 23.34, 22.32 และ 24.59 mm, เส้นผ่านศูนย์กลางค่ามาก (d_{max}) มีค่า 15.44, 13.90, 13.59 และ 15.67 mm เส้นผ่านศูนย์กลางค่าน้อย (d_{min}) มีค่า 9.12, 9.34, 8.97 และ 10.50 mm ความหนาของเปลือกเบาะทั้ง 4 ขนาด มีค่า 6.09, 5.11, 5.07 และ 4.51 mm ความชื้นของเปลือก เนื้อและเมล็ดเบาะ มีค่า 79.31% w.b., 83.55% w.b. และ 42.56% w.b. ตามลำดับ ความถ่วงจำเพาะ (SG) ของเบาะเฉลี่ยทั้ง 4 ขนาดเท่ากับ 1.04 มุมกลึงของผลเบาะเฉลี่ยทั้ง 4 ขนาดเมื่อนำไปทดสอบกับวัสดุพิราบ ประภากลattenles, เหล็กอบสังกะสี และเหล็ก คือ 11.95°, 16.95° และ 14.32° ตามลำดับ แรงที่ใช้ในการแยกเมล็ดออกจากเปลือกเบาะแบบเกือบสกิด มีค่าเป็น 244.2N ซึ่งผลจากการศึกษาสมบัติทางกลล่าวนี้จะถูกใช้ในการออกแบบเครื่องค่าวัสดุ เมล็ดและปอกเปลือกเบาะแบบอัตโนมัติต่อไป

คำสำคัญ: เบาะ, สมบัติทางกายภาพ, สมบัติทางกล

คำนำ

เบาะเป็นผลไม้เศรษฐกิจที่หล่ายพื้นที่ในประเทศไทยนิยมปลูกได้แก่ ภาคตะวันออกและภาคใต้ สายพันธุ์เบาะที่นิยมปลูกกันในทางการค้าได้แก่ พันธุ์โรงเรียน, พันธุ์ซีชุมพู และพันธุ์สีทอง เป็นจากเบาะมีทั้งคุณค่าทางโภชนาการ, รสชาติ, กลิ่น และเนื้อสัมผัสที่ดีจึงถูกนำมาเปรียบเป็นผลิตภัณฑ์อันดับหนึ่ง อย่างไรก็ตาม ได้แก่ เนื้อเบาะเข้ม เนื้อเบาะบรรจุกรอบป่อง ฯลฯ

¹สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี นครราชสีมา 30000

¹School of Mechanical Engineering, Institute of Engineering, Suranaree University of Technology, Nakornratchasima 30000

²สาขาวิชาช่างกลและแมชชีนนิ่ง สำนักวิชาช่างกลและแมชชีนนิ่ง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

²School of Agricultural Engineering, Institute of Engineering, Suranaree University of Technology, Nakornratchasima 30000

³สาขาวิชาช่างกลและแมชชีนนิ่ง คณบดีสาขาวิชาไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ จังหวัดเชียงใหม่ 22000

³Program of Mechatronics Engineering, Faculty of Industrial Technology, Rambhai Barni Rajabhat University, Chanthaburi 22000

ขั้นตอนในการเตรียมผลเฉพาะเป็นรังสิตดูบสำหรับการแปรรูปที่สำคัญอีกขั้นตอนหนึ่ง คือการปอกเปลือกและการคั่วเผาเมล็ด เมล็ดอยู่ทำให้ใช้เวลาในการปฏิบัติมาก เกิดความสูญเสียสูง และเสี่ยงต่อการเกิดบาดแผลจากอุปกรณ์ที่ใช้ที่อาจทำให้เกิดการปนเปื้อนและมีผลต่อหลักความปลอดภัยในการผลิตอาหารได้ เครื่องจักรที่สามารถปอกเปลือกและคั่วเผาเมล็ดเฉพาะจึงเป็นอีกหนึ่งทางเลือกเพื่อแก้ไขปัญหาเหล่านี้ ศุภศิษฐ์ และคณะ (2558) ได้ศึกษาสมบัติทางกายภาพบางประการที่มีผลต่อการออกแบบเครื่องคั่วเผาเมล็ดเฉพาะ นอกจากสมบัติทางกายภาพของเฉพาะแล้ว สมบัติทางกลของเฉพาะก็เป็นตัวแปรสำคัญที่นำไปใช้ในการออกแบบเครื่องจักรที่สามารถคั่วเผาเมล็ดและปอกเปลือกเฉพาะด้วย งานวิจัยนี้จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสมบัติทางกายภาพและสมบัติทางกลของเฉพาะพันธุ์โรงเรียนเพื่อนำไปใช้ออกแบบเครื่องคั่วเผาเมล็ดและปอกเปลือกเฉพาะต่อไป

อุปกรณ์และวิธีการ

1. การศึกษาสมบัติทางกายภาพของผลเฉพาะ

ศึกษาสมบัติทางกายภาพของเฉพาะพันธุ์โรงเรียน 4 ขนาด (มาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ มกอช 12 - 2549 (เฉพาะ)) โดยใช้ขนาดละ 50 ผล ดังนี้

1. น้ำหนักของเฉพาะก่อนปอกเปลือก
2. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางทั้ง 3 แกนของผลเฉพาะก่อนปอกเปลือก, หลังปอกเปลือกและเมล็ด ประกอบด้วยความสูง (H), ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางค่ามาก (D_{max}) และขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางค่าน้อย (D_{min}) (Figure 1) โดยใช้อาวร์เนียร์คลิป-เปอร์แบบดิจิตอล
3. ความหนาของเปลือกเฉพาะ
4. ความถ่วงจำเพาะ (SG)
5. มุกกลิ้งของผลเฉพาะโดยทดสอบกับวัสดุผิวราบประมาณแสดงผล, เหล็กอาบสังกะสีและเหล็ก โดยใช้เงาทั้ง 4 ขนาดขนาดละ 5 ผล ทดสอบทั้ง 3 ครั้ง

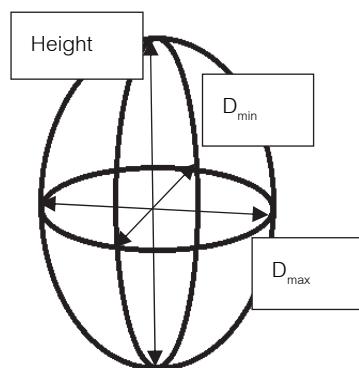


Figure 1. Dimensions of rambutan fruit

2. การศึกษาปริมาณความชื้นของผลเฉพาะ

สูญเสียกของเฉพาะที่ใช้ในการทดสอบขนาดละ 5 ผล โดยแยกเปลือก, เนื้อ และเมล็ด นำไปอบในตู้อบลมร้อนที่อุณหภูมิ 105°C เป็นเวลา 72 ชั่วโมง (ศุภศิษฐ์ และคณะ, 2558)

3. การศึกษาสมบัติทางกลของผลเฉพาะ

แรงที่ใช้ในการแยกเมล็ดออกจากเนื้อเฉพาะ ทำการทดสอบกับเฉพาะทั้ง 4 ขนาด ขนาดละ 10 ผล โดยใช้ Universal Testing Machine (UTM) และใช้แบบทวงกระบอกตรวจในการกดเพื่อคั่วเผาเมล็ด (ทรงธรรม และกิตติรัตน์, 2554)

ผล

1. ผลการศึกษาสมบัติทางกายภาพของผลเฉพาะ

จากการศึกษาสมบัติทางกายภาพของผลเฉพาะพบว่า น้ำหนักเฉลี่ยของเฉพาะขนาด 1, 2, 3 และ 4 เป็น 49.89, 36.51, 32.87 และ 25.90 g (Table 2)

ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของผลเบาะก่อนปอกเปลือก หลังการปอกเปลือกและเมล็ดเบาะ (Table1) ความหนาของเปลือกเบาะเฉลี่ยขนาดที่ 1, 2, 3 และ 4 มีค่า 6.09 ± 1.04 , 5.11 ± 0.65 , 5.07 ± 0.99 และ 4.51 ± 0.67 mm

Table 1 Dimension of Rambutan whole fruit, without peel and rambutan seed

		d_{\max}	d_{\min}	Height
Size 1	Whole fruit	43.99	38.93	55.02
	Without peel	31.77	28.01	41.60
	Seed	15.44	9.11	26.74
Size 2	Whole fruit	39.69	36.36	47.98
	Without peel	29.48	26.57	37.33
	Seed	13.90	9.35	23.34
Size 3	Whole fruit	38.49	35.19	46.35
	Without peel	28.32	25.42	35.88
	Seed	13.59	8.97	22.32
Size 4	Whole fruit	35.36	32.00	43.43
	Without peel	26.59	23.43	33.74
	Seed	15.67	10.50	24.59

ความถ่วงจำเพาะของผลเบาะ(Specific Gravity, SG) เฉลี่ยทั้ง 4 ขนาดคือ 1.0407 และมุนกлизของผลเบาะเฉลี่ยทั้ง 4 ขนาดที่ได้จากการนำไปทดสอบกับวัสดุพิวราบประภาก สแตนเลส, เหล็กอบสังกะสี และเหล็ก คือ 11.95° , 16.95° และ 14.32° ตามลำดับ (Table 2)

Table 2 Some physical properties of Rambutan fruit.

Size	Weight (g)	Specific Gravity	Rolling Angle		
			Stainless (°)	galvanize steel (°)	Steel (°)
1	49.89	1.0371	10.40 ± 2.72	13.07 ± 2.58	10.47 ± 1.30
2	36.51	1.0497	10.13 ± 1.85	15.00 ± 2.10	11.73 ± 1.22
3	32.87	1.0466	9.80 ± 1.86	19.60 ± 3.14	15.20 ± 1.52
4	25.9	1.0293	17.47 ± 2.13	20.13 ± 2.23	19.87 ± 1.85

2. ผลการวิเคราะห์ปริมาณความชื้นของเปลือก, เนื้อและเมล็ดเบาะ

จากการทดสอบเพื่อหาปริมาณความชื้นพบว่า ปริมาณความชื้นของเปลือก, เนื้อ และเมล็ดเบาะเป็น $79.31 \pm 1.45\%$ w.b., $83.55 \pm 2.38\%$ w.b. และ $42.56 \pm 5.80\%$ w.b. ตามลำดับ

3. ผลการศึกษาสมบัติทางกลของผลเบาะ

จากการศึกษาผลของแรงกดที่ใช้กดเพื่อแยกเมล็ดเบาะออกจากเนื้อเบาะ พบว่า แรงกดสูงสุดที่ใช้ในการแยกเมล็ดเบาะ คือ 244.2N และความสัมพันธ์ระหว่างแรงและร้อยละการเปลี่ยนรูปของเบาะเป็นไปตาม Figure 2

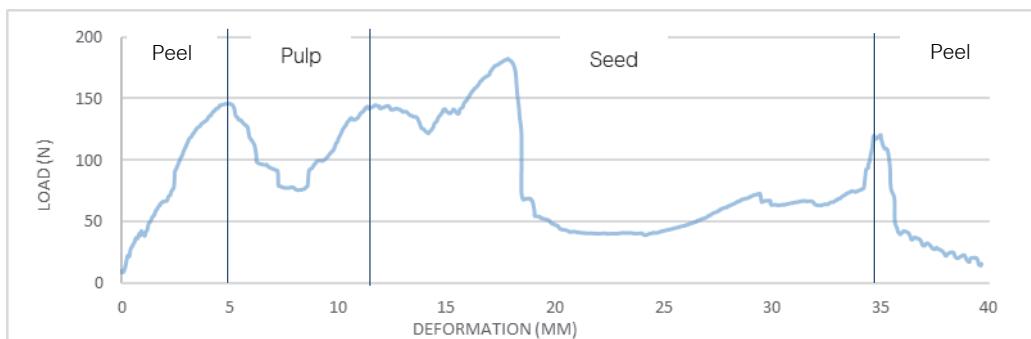


Figure 2 Load – Displacement curve from a Rambutan compression test (Size 1)

วิจารณ์ผลการทดลอง

จากการศึกษาสมบัติทางกายภาพของผลเบาะบ่ำฯ เจาะขนาดที่ 1 น้ำหนักมากที่สุด และน้ำหนักน้อยที่สุดคือ เจาะขนาดที่ 4 สอดคล้องกับการแบ่งขนาดเจาะตามมาตรฐาน มกอช. เงาะ (2549) ขนาดเด่นผ่านศูนย์กลางเบาะบ่ำฯ และหลัง ปอกเปลือกพบว่า d_{max} และ d_{min} มีค่าใกล้เคียงกันทำให้ลักษณะของผลเบาะมีความกลม ส่วนเมล็ดของเบาะบ่ำฯ d_{max} และ d_{min} มีแนวโน้มเดียวกัน แต่ความสูงของเมล็ดขนาด 4 จะเห็นว่าไม่สอดคล้องกับแนวโน้มดังกล่าว อาจเกิดมาจากการผลเบาะที่มี ระยะการเจริญเติบโตของผลไม่เท่ากันแต่ถูกเก็บเกี่ยวมาพร้อมกัน และความหนาเฉลี่ยของเปลือกเบาะบ่ำฯขนาดที่ 1 มีค่า มากสุด และรองลงมาคือขนาดที่ 2 3 และ 4 ตามลำดับ

สำหรับการทดสอบเพื่อหาความถ่วงจำเพาะของผลเบาะบ่ำฯเฉลี่ยเท่ากับ 1.04 ± 0.01 มุกกลิ้งของผลเบาะเมื่อนำมา ทดสอบกับวัสดุผิวน้ำ 3 ประเภทจะเห็นได้ว่าขนาดของเบาะที่มีน้ำหนักมากกว่า มุกกลิ้งของผลเบาะนั้นจะมีค่าน้อยกว่าเบาะที่ มีน้ำหนักน้อย ซึ่งวัสดุทั้ง 3 ประเภทนี้มีแนวโน้มไปในทิศทางเดียวกัน

จากการทดสอบเพื่อหาปริมาณความชื้นของเปลือก, เนื้อ และเมล็ดของเปลือกเบาะ พบร้าปริมาณความชื้นของ เนื้อเบาะมากที่สุด และเมล็ดมีปริมาณความชื้นน้อยที่สุด

จากการทดสอบสมบัติทางกล ความสัมพันธ์ระหว่างระยะการเปลี่ยนรูปและแรงที่ใช้เป็นไปตาม Fig. 2 จะเห็นว่า เมื่อหักดเคลื่อนที่ไปได้ 5mm จะใช้แรงในการกดอยู่ที่ 144N ซึ่งเป็นแรงที่ทำให้เปลือกขาด และเมื่อหักดเคลื่อนมาที่ระยะ ประมาณ 18mm แรงที่ใช้กดเป็น 180N จะเห็นว่าเป็นแรงสูงสุดนั่นคือเป็นแรงที่ใช้ในการแยกเมล็ดเบาะออกจากเนื้อเบาะขนาด ที่ 1 เมื่อพิจารณาแรงสูงสุดที่ใช้ในการคว้านเมล็ดเบาะทั้ง 4 ขนาดพบว่าใช้แรง 244.2N ในการคว้านเมล็ดเบาะขนาด 2

สรุปผลการทดลอง

การศึกษาสมบัติทางกายภาพและสมบัติทางกลของผลเบาะฯ โดยการแบ่งเบาะเป็น 4 ขนาดตามมาตรฐาน มกอช. เงาะ 12 – 2549 สมบัติทางกายภาพของประကบด้วยน้ำหนักของผลเบาะก่อนปอกเปลือก, ขนาดเด่นผ่านศูนย์กลางของเบาะ ทั้ง 3 แกนทั้งก่อนและหลังปอกเปลือก, ขนาดเด่นผ่านศูนย์กลางของเมล็ดเบาะ, ความหนาของเปลือก, ความถ่วงจำเพาะ, ความชื้น และมุกกลิ้งของเบาะกับวัสดุแผ่นรับ และสมบัติทางกลของเบาะคือแรงสูงสุดที่ใช้ในการแยกเมล็ดออกจากเนื้อเบาะ ข้อมูลดังกล่าวนี้สามารถนำไปใช้ในการออกแบบและพัฒนาเครื่องปอกเปลือก และคว้านเมล็ดเบาะได้

คำขอบคุณ

ขอขอบคุณ สาขาวิชาชีววิศวกรรมเครื่องกลและสาขาวิชาชีวกรรมเกษตรฯ สำนักวิชาชีววิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีสุราษฎร์ธานี ที่สนับสนุนทุนวิจัยและสถานที่ในการทำวิจัยครั้งนี้

เอกสารอ้างอิง

- ทรงธรรม ไชยพงษ์ และกิตติรัตน์ รุ่งรัตนากุล. 2554. วิวัฒนาการในเม็ดที่เหมาะสมในการออกแบบเครื่องคว้านเมล็ดเบาะ. รายงานวิจัยฉบับ สมบูรณ์. สถาบันวิจัยและพัฒนา คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรมและัญญาณีศาสตร์, มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ 56 น.
- ศุภศิษฐ์ สุนทรกิจพานิชย์, สุดสา yal sin, แก้วเรือง และศุภกิจต์ สายสุนทร. 2558. สมบัติทางกายภาพบางประการของเบาะที่มีผลต่อการออกแบบ เครื่องคว้านเมล็ดเบาะ. วารสารวิทยาศาสตร์เกษตรฯ 46 (3/1 พิเศษ) : 501-504.